

ΒΗmagazino



Το δείπνο με τους Νομπελίστες

ΠΡΟΣΦΟΡΑ 1



ΘΕΑΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Insenso
- Το Γαϊτανάκι
- Οθων και Ποθούλα

2 ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΝΟΣ

ΒΗΜΑΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ Σελίδα 11

ΠΡΟΣΦΟΡΑ 2



Μόδα: Η επιστροφή της κυρίας

ΠΡΟΣΦΟΡΑ 3

Αρχαιογνωσία και Αρχαιογλωσσία



2ος ΤΟΜΟΣ

4



2ος ΤΟΜΟΣ

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ (1957-2009)

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΨΥΧΑΡΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΑΝΤΩΝΗΣ Β. ΚΑΡΑΚΟΥΣΗΣ

ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ
Ετος ίδρύσεως 1922
Ετος 92^ο - Αριθ. 16289

ΣΑΒΒΑΤΟ 23 - ΚΥΡΙΑΚΗ 24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013
1^η Α' ΝΗΣΕΙΔΙΟΝ (Ορθόδοξιας), Παρθενίου πατριάρχου Κων/πόλεως
Ανατολή 06.23 - Δύση 18.41, Σελήνη 13 ημερών

Κεντρικά γραφεία: Μικαλακοπούλου 80, Αθήνα 115 28
☎ 211 365.7000 E-mail: tovima@dolnet.gr
Internet: http://www.tovima.gr

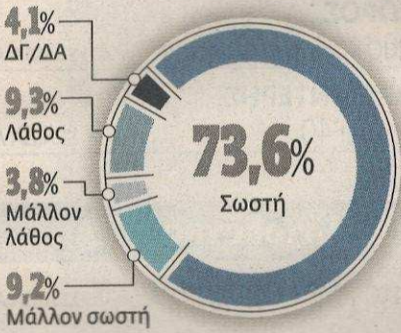
© ΤΟ ΒΗΜΑ
Εκδίδεται από τον Δημοσιογραφικό
Οργανισμό Λαμπράκη Α.Ε.

Β' ΕΚΔΟΣΗ
ΤΙΜΗ €2 (ΜΕΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ €4,25)



ΓΚΑΛΟΠ ΚΑΡΤΑ RESEARCH

Σωστή ή λάθος η καταψήφιση του φόρου στις καταθέσεις;



Ρεύμα «Όχι» και στην Ελλάδα

Σελίδες Α12-13

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ ΖΙΑΖΙΑΣ

«Υπάρχει παράγκα στο Πεντάγωνο»

Σελίδα Α24

ΤΟ ΒΗΜΑ science

Η μάχη της ταμπλέτας

Σελίδες 6-7

Δραματική μεταστροφή της Λευκωσίας μετά την πίεση των Βρυξελλών

Η Κύπρος φλέγεται

Ομηροί οι καταθέτες, ποιιοι χάνουν τα λεφτιά τους

■ Μεγάλο το κούρεμα πάνω από τις €100.000 ■ Σε ελληνικά χέρια τα υποκαταστήματα των κυπριακών τραπεζών ■ Αγωνία στην Αθήνα για την επόμενη μέρα

ΦΑΚΕΛΟΣ Σελίδες Α4-19

Ο ΧΑΜΕΝΟΣ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ

Πώς οι ρώσοι ολιγάρχες κατέλαβαν τη Μεγαλόνησο

Σελίδες Α16-17

ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ΝΗΣΙ

Κόκκινος συναγερμός για τους Έλληνες επιχειρηματίες

Σελίδες Β2-3

ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

Του ΣΤΑΥΡΟΥ Π. ΨΥΧΑΡΗ

Τα πιο παράξενα πράγματα συμβαίνουν συνήθως στην Κύπρο. Μια πρόχειρη αναδρομή μάς θυμίζει περιστατικά και επεισόδια που μαρτυρούν τον ιδιαίτερο χαρακτήρα των Ελληνοκυπρίων.

Συνέχεια στη σελίδα Α2

ΝΕΕΣ ΕΠΟΧΕΣ

ΑΝΤΕΧΕΙ Η ΕΥΡΩΠΗ ΤΟ ΔΟΓΜΑ ΜΕΡΚΕΛ;

Σελίδες Α25-26

Αποταμιευτικός Λογαριασμός «Αξίζει»

Βλέπε εξώφυλλο Νέες Εποχές



Φθηνότερα κοντά μας

Η εταιρία Μαρινόπουλος, μια 100% ελληνική εταιρία, είναι κοντά μας κάθε μέρα, με τις ανταγωνιστικότερες τιμές και προσφορές.

ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
100% Ελληνική εταιρία

Carrefour
Μαρινόπουλος

Carrefour
express

Carrefour

Δικογραφία για την απόδοση
 ευθυνών σε δημόσιους φορείς

Το λατομείο που ντροπιάζει το Δημόσιο

Σκουριάζουν κατασχεμένα μηχανήματα που θα μπορούσαν να εκπονηθούν μέσω ΟΔΔΥ, ενώ σπαταλώνται κονδύλια και δυνάμεις για φρούρηση



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: ΠΙΣΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ

 ΡΕΠΟΡΤΑΖ
 ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΥΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Ενα λατομείο που λειτουργούσε παράνομως για τουλάχιστον μια πενταετία· αστυνομικές δυνάμεις και κονδύλια που διατίθενται για τη φύλαξη φορτωτών και άλλων μηχανημάτων που έχουν κατασχεθεί· η δημόσια διοίκηση που από τη μια προσπαθεί να εφαρμόσει τον νόμο, από την άλλη είναι όμηρος των ελλειψών μέσω της ή και των τοπικών συμφερόντων. Όλες αυτές οι συνισταμένες συγκλίνουν σε μία μόνο υπόθεση: λατομεία Μαρκόπουλου.

Αμαξοστάσιο θυμίζει ο χώρος όπου φυλάσσονται τα κατασχεμένα μηχανήματα. Ένας αστυνομικός επιφορτισμένος με τη φύλαξη τους δείχνει όμως ότι κάτι άλλο είναι. Σε μερικά η κορδέλα της ΕΛ.ΑΣ.

φανερώνει ότι έχουν κατασχεθεί. Εξίσου φανερό είναι και η κακή τους κατάσταση. Οχήματα και μηχανήματα, όπως φορτωτές και μηχανές κοσκινίσματος των αδρανών υλικών, αξίας εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ έκαστο, θα μπορούσαν να δημοπρατηθούν μέσω ΟΔΔΥ και να αποφέρουν κάποια έσοδα στο Ελληνικό Δημόσιο. Φθείρονται ωστόσο εδώ και περίπου εννέα μήνες από την αχρησία και την έλλειψη συντήρησης.

Η απουσαρμολογία και η μεταφορά των μηχανημάτων κρίθηκαν πολύπλοκες και τελικά ασύμφορες. Γι' αυτό πριν από λίγες ημέρες ο εισαγγελέας Ποινικής Δίωξης κ. **Χαράλαμπος Λακαφώσης** σχημάτισε δικογραφία προκειμένου να διερευνηθούν οι ευθύνες των φορέων που θα έπρεπε να έχουν ασχοληθεί με το

ζήτημα που έχει στοιχίσει αρκετά χρήματα στο Δημόσιο – επιπλέον απασχολούνται και αστυνομικές δυνάμεις για τη φύλαξή τους. *«Πάντως αυτή τη στιγμή»* λέει στο «Βήμα» ο αστυνομικός που είναι επιφορτισμένος με τη φύλαξή τους, *«είναι ζήτημα αν μπορούν να πάρουν μπρος»*. Η παρουσία του εξασφαλίζει το ότι τα οχήματα δεν θα γίνουν φύλλο και φτερό από Ρομά που κινούνται στην ευρύτερη περιοχή, ενώ τα περιπολικά προσέχουν να μην εξελιχθεί ο χώρος σε παράνομη χωματερή, ενδεχόμενο που δεν έχει ολοκληρωτικά εκλείψει.

Τον Μάιο του 2012 κατάφερε έτσι να τα κλείσει οριστικά (;) ύστερα από επιχείρηση που οργανώθηκε επί αρκετό καιρό. Η Αστυνομία τότε κατάρφερε να συλλάβει επ' αυτοφώρου εργαζομένους και στελέχη της εταιρείας στα λατομεία που προσείλκυ-

σαν το ενδιαφέρον του νεοσύστατου τότε σώματος Επιθεωρητών Περιβάλλοντος το 2004 και συνέχιζαν την παράνομη δραστηριότητα.

«Είναι χαρακτηριστικό ότι οι εργαζόμενοι επικοινωνούσαν μεταξύ τους με σύστημα ενδοεπικοινωνίας προκειμένου να ειδοποιούν σε περίπτωση αστυνομικού ελέγχου» λέει η πρώην ειδική γραμματέας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΥΠΕΚΑ κυρία **Μαργαρίτα Καραβασιλή**, η οποία παρακολούθησε την υπόθεση εξ αρχής. *«Αρχικά είχαμε να αντιπαλέψουμε τις τοπικές δημοτικές διοικήσεις που δεν ενδιαφέρονταν για την προστασία του περιβάλλοντος. Όταν αυτό άλλαξε και σιγά-σιγά καταφέραμε να παίρνομε υψηλά πρόστιμα προς την εταιρεία των λατομείων όταν επιβάλλονταν*

μέσω δικαστηρίων. Εκείνοι όμως πετύχαιναν τη μείωσή τους και συνέχιζαν να λειτουργούν "στα μουλωχτά"».

Η υπόθεση έχει πάρει τον δρόμο της Δικαιοσύνης και είναι υπό τη συνεχή εποπτεία της πολιτείας, ωστόσο το να λειτουργήσουν πάλι τα λατομεία είναι σχεδόν αδύνατον. Εξίσου δύσκολες όμως φαίνονται αυτή τη στιγμή η αποκατάσταση της περιοχής και η αναδάσωσή της. Ο χώρος, έστω και σε πολύ μικρότερο βαθμό από ό,τι στο παρελθόν, χρησιμοποιείται ακόμη για να πετούνται μπάζα και η περιοχή έχει αφαιρεθεί εντελώς στη μοίρα της. Ισως να μοιάζει με μια μικρογραφία της ελληνικής περίπτωσης όπου οι καλές προθέσεις, ακόμη και αν υπάρχουν, δεν φτάνουν για να γίνουν πράξη.

Στο Βερολίνο θα δοκιμαστεί μια εφαρμογή που υπόσχεται γρήγορη και οικολογική μεταφορά

Το GPS του μέλλοντος φτιάχνεται στην Ελλάδα

 ΡΕΠΟΡΤΑΖ
 ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΧΕΚΙΜΟΓΛΟΥ

Ελληνική υπογραφή έχει η νέα γενιά λογισμικού για «ευφυή», οικονομικά και «πράσινα» συστήματα πλοήγησης και μεταφοράς. Ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα, που συντονίζεται από την Πάτρα, φτιάχνει τη βάση για την επόμενη γενιά ψηφιακών υπηρεσιών για φορητές συσκευές πλοήγησης, όπως τα GPS, και «ευφυή» κινητά τηλέφωνα, αναζητώντας παράλληλα τη βέλτιστη, ταχύτερη και πλέον «πράσινη» διαδρομή.

Το φιλόδοξο ερευνητικό πρόγραμμα eCompass (eCO-friendly urban Multi-modal route PAnning Services for mobile uSers – «Φιλικές προς το περιβάλλον υπηρεσίες σχεδιασμού πολυτροπικών αστικών μεταφορών για χρήστες κινητών») συντονίζει και «τρέχει» η ομάδα του καθηγητή του Τμήματος Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Πατρών κ. **Χρήστου Ζαρολιάγκη**. Όπως αναφέρει ο καθηγητής, το eCompass φιλοδοξεί να αναπτύξει καινοτομικές αλγοριθμικές μεθόδους και υπηρε-



ΥΠΟ ΤΟΝ
καθηγητή
του Πανεπι-
στημίου
Πατρών
κ. Χρήστου
Ζαρολιάγκη
«τρέχει»
το πλέον
φιλόδοξο και
καινοτόμο
πρόγραμμα
eCompass

σίες, με στόχο, μέσα από ψηφιακές κινητές εφαρμογές, να μειωθεί η περιβαλλοντική επιβάρυνση των μετακινήσεων στις μητροπολιτικές περιοχές.

Όπως σημειώνει ο κ. Ζαρολιάγκης, οι αλγόριθμοι της πειραματικής εφαρμογής ανατρέχουν στο σύνολο των κυκλοφοριακών δεδομένων μιας περιοχής, μαντεύοντας τα σημεία συμφόρησης και προτείνοντας στον οδηγό εναλλακτικές διαδρομές που θα αποδειχθούν πιο γρήγορες, θα οδηγήσουν σε λιγότερους ρύπους και εν τέλει θα προκαλέσουν μικρότερη συμφόρηση στην πόλη. Παράλληλα, το eCompass εξετάζει τον σχεδιασμό της βέλτιστης και πλέον οικολογικής διαδρομής και στα συστήματα των αστικών συ-

γκοινωνιών. *«Τα υπάρχοντα συστήματα πλοήγησης και οι εφαρμογές των smartphones δεν εξετάζουν την οικολογική διάσταση μετακινήσεων ή, αν το κάνουν, αυτό γίνεται αποσπασματικά»* παρατηρεί ο καθηγητής.

Παράλληλα, όπως σημειώνει ο κ. Ζαρολιάγκης, καθώς η ζήτηση καινοτόμων ψηφιακών υπηρεσιών είναι πολύ μεγάλη, το eCompass σχεδιάζεται με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε να μπορεί να αντλήσει δεδομένα και από τρίτες πηγές, με στόχο να εξυπηρετήσει τη βέλτιστη μετακίνηση και των τουριστών μέσα στο αστικό περιβάλλον, και μάλιστα παρέχοντάς τους χρηστικές και εξατομικευμένες πληροφορίες με τεχνολογικά «ευφυή» τρόπο. Μάλιστα, όπως παρατηρεί ο καθηγητής, τέτοιες εφαρμογές θα έχουν πεδίο δόξης λαμπρόν στις αναδυόμενες οικονομίες, οι οποίες κατά κανόνα διαθέτουν «χασπικά» αστικά συστήματα μεταφοράς.

Το πρόγραμμα διανύει τον δεύτερο του χρόνο. Προηγήθηκε επίπονη εργασία κατά τη διάρκεια της οποίας αναλύθηκαν οι απαιτήσεις των πολιτών που κινούνται καθημερινά στις μεγάλες πόλεις, διερευνήθηκαν νέες μέθοδοι για την παροχή καινοτόμων

Οι
αλγόριθμοι
της
πειραματικής
εφαρμογής
μαντεύουν
τα σημεία
συμφόρησης
και
προτείνουν
διαδρομές
πιο
γρήγορες,
με
λιγότερους
ρύπους
και για
μικρότερη
συμφόρηση
στην πόλη

ψηφιακών υπηρεσιών, ετοιμάστηκαν οι προδιαγραφές της αρχιτεκτονικής του συστήματος και δημιουργήθηκε μια βάση δεδομένων αστικών μετακινήσεων για την οποία επελέγη πιλοτικά το Βερολίνο.

«Ήδη στήνουμε το πιλοτικό πρόγραμμα στο Βερολίνο, δοκιμάζοντας τους αλγόριθμους και ενσωματώνοντάς τους σε προηγμένα συστήματα πλοήγησης» σημειώνει ο καθηγητής και υπογραμμίζει ότι *«τα πρώτα σημάδια είναι ενθαρρυντικά»*. Στο τρίτο έτος του προγράμματος στόχος θα είναι οι ψηφιακές υπηρεσίες του eCompass να δοκιμαστούν από τους πραγματικούς χρήστες μέσα από ένα ευρύ πιλοτικό πρόγραμμα που θα «τρέξει» στη γερμανική πρωτεύουσα.

Πέραν της ομάδας του κ. Ζαρολιάγκη, στο eCompass συμμετέχουν το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), το Ελβετικό Ομοσπονδιακό Ινστιτούτο Τεχνολογίας (ETHZ), το Ινστιτούτο Τεχνολογίας της Καρλορούης (KIT) και οι ξένες εταιρείες TomTom και PTV Group, οι οποίες εξειδικεύονται στην παροχή υπηρεσιών δρομολόγησης αγαθών και οχημάτων.